

PIEROBON®



www.pierobonframes.com

MAKING FRAME HISTORY SINCE 1952



Massimo Pierobon



Riccardo Pierobon

Pierobon is an Italian brand, renowned for extraordinary achievements in the world of racing. The company is born and raised in harmony with the development of the motorcycle industry.

Pierobon has had and continues to have a leading role in the motorcycle sector along with the most important manufacturers. The base of its success lies in a strong entrepreneurial vocation and a natural curiosity for innovation that have allowed the construction of a center for research and development equipped with evolved machinery and systems for the design and manufacture of the products.

Pierobon is present on the world wide stage, with the best teams and factories in MotoGp and World Superbike, working side by side in the track, resolving problems, understanding team's needs and offering concrete solutions with groundbreaking products.

The mission is to ensure the full and continued satisfaction of professionals and motorcyclists, with a passion for exciting work, to enhance the myth of the "Made in Italy".

La Pierobon si occupa dello studio e della realizzazione di ciclistiche e componenti per moto da competizione. Specializzata su produzioni di nicchia, la Pierobon si è distinta per la capacità di produrre qualità ed innovazione.

L'azienda è nata e cresciuta in sinergia con lo sviluppo del settore motociclistico. Alla base del successo c'è la forte vocazione imprenditoriale, una forte tendenza all'innovazione e la passione dei suoi collaboratori, che hanno permesso di costruire un centro di ricerca e sviluppo dotato di evoluti sistemi per la progettazione e la realizzazione dei prodotti.

Pierobon è presente "sul campo" in tutto il mondo a fianco dei migliori team e case ufficiali, sia in MotoGP che in Superbike, per capire le loro esigenze ed offrire risposte fatte di soluzioni razionali e concrete di prodotti all'avanguardia con caratteristiche di unicità che richiedono creatività, inventiva e abilità personali.

L'obiettivo è garantire la piena e continua soddisfazione dei professionisti e degli amanti delle due ruote, con grande passione per un lavoro avvincente, per accrescere il mito del "Made in Italy".

PIEROBON®

Pierobon 1952 S.r.l. Via Della Salute, 18/5
Borgo Panigale, 40132 Bologna Italia
Tel. +39.051.405088 - Fax. +39.051.6415528
www.pierobonframes.com - info@pierobonframes.com

CONCEPT

Pierobon X80R

www.pierobonframes.com



X 80 R means "For the 80th anniversary of Riccardo".

Our intent was to show the motorcycle to celebrate the 80th anniversary of our founder Riccardo Pierobon (born in 1934). Too much busy in other projects for the Races, with a year's delay, finally we present our latest creations.

X80R has been developed with the objective of transmitting that feeling of pure fun at maximum power. The first emotion will feel when you look at it: its attractive and aerodynamics line, the beauty and simplicity of its chassis, left in view, show clearly the aggressive and dominant nature of X80R. The second emotion will feel when you touch it: a mix of craftsmanship, technology and innovation at the highest levels, all at your disposal. The last emotion ... let us know how is!

X 80 R significa "Per gli 80 anni di Riccardo".

L'intento era di presentare la moto in onore degli 80 anni del fondatore Riccardo Pierobon (nato nel 1934). Impegnati in altri inderogabili progetti per le corse, con un anno di ritardo, finalmente vi presentiamo la nostra ultima creazione.

X80R è stata sviluppata con l'obiettivo di trasmettere quella sensazione di puro divertimento alla massima potenza. La prima emozione la proverete osservandola: la sua linea accattivante, la bellezza e la semplicità del suo telaio, lasciato appositamente in vista, manifestano chiaramente l'indole aggressiva e dominante della X80R. La seconda emozione la proverete toccandola: un mix di artigianalità, tecnologia ed innovazione ad altissimi livelli, tutto a vostra disposizione. L'ultima emozione... lasciamo che siate voi a comunicarcela!

PIEROBON®

Pierobon 1952 S.r.l. Via Della Salute, 18/5
Borgo Panigale, 40132 Bologna Italia
Tel. +39.051.405088 - Fax. +39.051.6415528
www.pierobonframes.com - info@pierobonframes.com

KIT



X80R is a kit designed to accept 4 valves Ducati engine. What we offer you is the possibility to have your own bike with a chassis derived from our extensive experience in the racing scene.

The base kit includes: frame, swingarm, chain adjuster kit, fuel tank and its front cover, rear frame, front frame, rocker assembly, footpegs and bodywork. These are the parts strictly necessary to build your X80R. On catalog you'll find many other products available to personalized your bike, such as handlebars, triple clamps

About the other components, such as wheels, brake system, front suspension ... you can dismount them from an old Ducati bike, or you can buy new or used original or aftermarket parts.

X80R è un kit da pista per motori Ducati 4 valvole. Quello che offriamo è la possibilità di costruire la propria moto con una vera e propria ciclistica da corsa.

Il kit base prevede: telaio, forcellone, kit slitte tendicatena, serbatoio e relativa cover anteriore, telaietto posteriore, telaietto anteriore, assieme leveraggio, supporto centralina, kit pedane e carenatura.

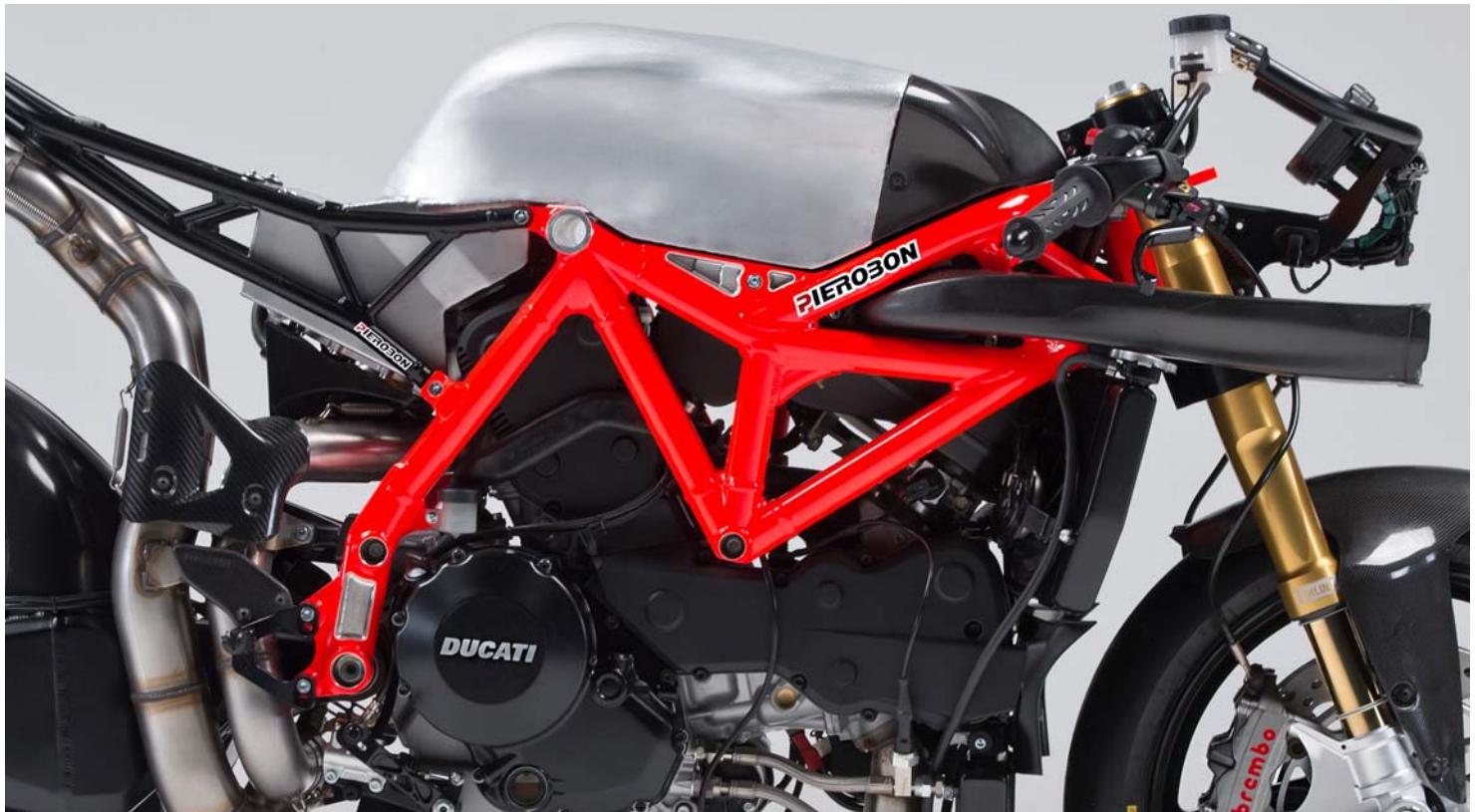
Queste sono le parti strettamente necessarie per allestire la moto. A catalogo sono disponibili tanti altri prodotti, come semimanubri, piastre di sterzo ... , per personalizzare la propria moto.

Le altre componenti, come cerchi, impianto frenante, sospensione anteriore ..., possono essere smontate da una vecchia moto Ducati, oppure acquistate nuove o usate.



PIEROBON®

Pierobon 1952 S.r.l. Via Della Salute, 18/5
Borgo Panigale, 40132 Bologna Italia
Tel. +39.051.405088 - Fax. +39.051.6415528
www.pierobonframes.com - info@pierobonframes.com



The main part of the kit is the tubular trellis frame made out of EN AW-7020 aluminium alloy, which weighs only 7,35 kg. The frame is a combination of technologies and experience gained working closely with factory teams in World Superbikes and MotoGP.

At the first sight you observe the similarity between X80R frame and F042, X60R frame. This choice was made for two reasons.

The first is a technical reason: our intention was to replicate as much as possible the incredible handling obtained with F042 and X60R frames. The frame geometry was modified to have much more feeling also with high performance engines.

The second reason is led by heart, to keep the tradition of forms and features, and to recognize quickly that it can be only a Pierobon Frame.

The frame is Tig welded and the components are joined with dowel pins to provide the best transmission of loads.

The headpipe, such as suspension and engine mounts, is cut from aluminium billet. You can mount the Ducati eccentric to allow the steering angle regulation.

Our main focus has been to provide greater torsional rigidity without compromising lightness and compactness.

The tubes lines are very closed to the engine. The effect is a better handling performance and agility of the bike.

Ciò che caratterizza il kit è il telaio a traliccio realizzato in lega di alluminio EN AW-7020, il cui peso è di soli 7,35 kg. Questo telaio è un concentrato di tecnologia ed esperienza maturata nel mondo delle corse da ormai più di 60 anni. Come si può osservare a primo colpo d'occhio, le linee ricordano i modelli F042 ed X60R. Tale scelta è stata fatta per due motivi.

Il primo, più di carattere tecnico, è finalizzato a replicare il più possibile le ottime doti di guidabilità espresse dai modelli F042 e X60R. Le geometrie però sono state riviste per offrire un maggior feeling, anche con motori dalle elevate prestazioni.

Il secondo più guidato dal cuore. La linea simile a quella dei modelli precedenti consente di conservare una tradizione di forme e caratteristiche, che permette all'appassionato di riconoscere rapidamente il Telaio Pierobon.

Il telaio è saldato a Tig ed i singoli componenti sono precedentemente accoppiati per interferenza tramite spine così da garantire la migliore trasmissione dei carichi.

Il canotto di sterzo, come gli attacchi motore e sospensione, è ricavato dal pieno e consente il montaggio dell'eccentrico della maggior parte dei modelli supersportivi Ducati. Questo per consentire la regolazione dell'angolo di sterzo.

Il telaio è stato sviluppato per offrire una maggiore rigidità torsionale senza compromettere leggerezza e compattezza. Si è cercato di stringere il più possibile il telaio attorno al motore, per ridurne gli ingombri e le inerzie, per dare al pilota una moto più snella, agile e reattiva.



One of the significant features, which makes an important contribution to the X80R's remarkable handling agility and stability, is its box section double-sided swingarm made from sheet and billet in aluminium EN AW-7020.

It has been developed following the latest technological trends, the bracing having moved from the top to underneath the swing arm.

The result is more traction and feeling. The swingarm improves tyre edge grip, acceleration, and corner entry.

The swingarm is equipped with a chain adjuster kit available in two versions.

The first version is composed of left and right chain adjuster and caliper holder. This kit is modular.

Two special crews enable quick and precise wheel alignment and chain adjustment.

In the second version, more racing, the chain adjusters include also the guides that allow a fast replacement of the rear wheel.

In addition the right chain slider and holder caliper are in one monolithic piece, to increase the overall rigidity.

Uno dei componenti che maggiormente contribuisce alle notevoli doti di agilità e maneggevolezza della moto è il forcellone. Esso è stato sviluppato secondo le ultime tendenze tecnologiche: bibraccio con capriata inferiore, in lamiera scatolata e parti ricavate dal pieno in alluminio lega EN AW 7020. Questo per ottimizzare la trazione ed il feeling in percorrenza curva.

A corredo sono disponibili due kit slitte tendicatena.

La prima versione è costituita da tendicatena destro e sinistro, e supporto pinza. Tale kit è modulabile e consente di mantenere fissa la posizione del perno tramite due pratici registri, senza dover regolare la tensione della catena ogni volta che si smonta la ruota.

La seconda versione, di derivazione più racing, in aggiunta rispetto al precedente kit, ha entrambe le slitte con guide per i distanziali del cerchio, per consentire una sostituzione più rapida della ruota posteriore. Inoltre il supporto pinza è integrato nella slitta destra, per aumentare la rigidità complessiva.



The fuel tank is made in aluminium alloy EN AW-5754. Has a capacity of 16 liters. The tank mounts 848/1098/1198 pump kit, and of other Ducati models. The realization is a fusion of technology and tradition: the bottom side is laser cut and machine bent, the top is handmade with the help of the hammer. The form of the fuel tank is rigorously thought out to give the maximum comfort and allow optimized riding position.

To enhance the overall handling qualities, a part of the tank extends down and toward the back of the bike. This keeps the weight from the fuel centrally located as it decreases over race distance.

In the front side, near to the headpipe, is mounted a cover, available in fiberglass and carbon fiber. Its line is studied to give continuity to fuel tank shape. Under the cover, there are some electronic parts.



Il serbatoio è in lega di alluminio EN AW-5754 e ha una capacità di 16,5 litri. Consente il montaggio della pompa carburante 848, 1098 e 1198, e di molti altri modelli Ducati.

La realizzazione è una fusione tra tecnologia e tradizione: la parte inferiore è tagliata di laser e piegata di macchina, mentre la parte superiore è modellata a mano.

La sua forma è stata studiata per offrire una corretta impostazione di guida e consentire una perfetta manovrabilità al pilota.

Per ottimizzare il feeling di guida, il volume del serbatoio è stato spostato sotto la sella. Ciò mantiene il volume della benzina in posizione centrale vicino al baricentro moto/pilota, mano a mano che il carburante diminuisce sulla distanza gara.

Nella parte anteriore in prossimità del canotto, è stata montata una cover, disponibile in vetroresina e in fibra di carbonio, la cui forma è stata disegnata per dare continuità alla linea del serbatoio. Al suo interno sono posizionate alcune parti dell'elettronica della moto.





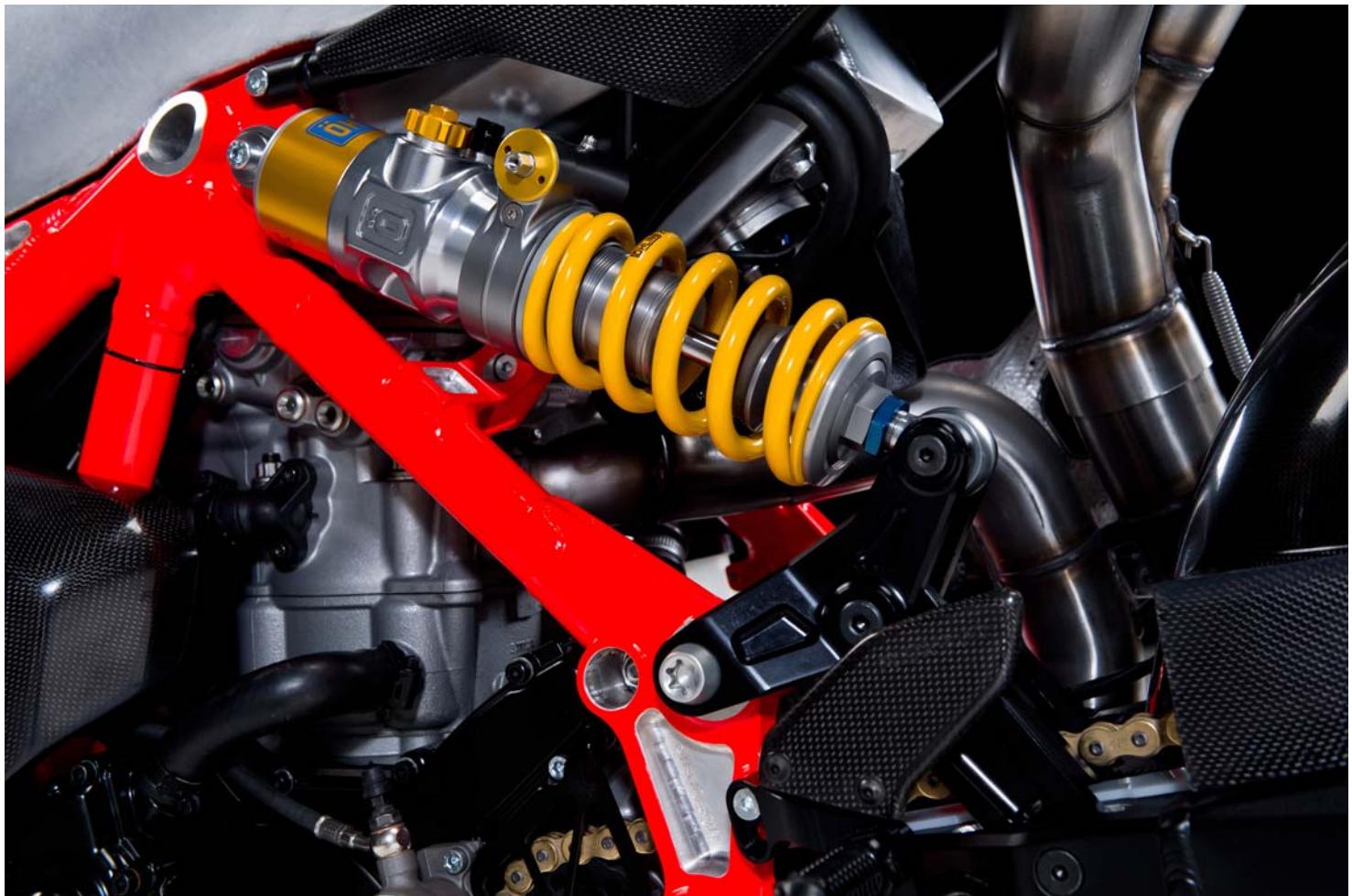
The rear sub frame is made in aluminum EN AW-7020. Realized in a combination of tubes and components made from billet to allow a finished product that is both light and strong. It was designed to mount the OEM and aftermarket exhaust system of many Ducati Superbike models.

Il telaietto posteriore, realizzato in tubi in lega di alluminio EN AW-7020, è stato progettato per permettere l'alloggiamento della parte inferiore del serbatoio e del supporto batteria al di sotto della sella del pilota.
Inoltre tale telaietto consente il montaggio degli scarichi di serie e aftermarket di diversi modelli Ducati Superbike.



The front frame is made in tubes and sheet metal in aluminum EN AW-7005. It's characterized by a simple and compact design. Light and functional, it's available in two version: for standard and Superbike instrumentation.

Il telaietto anteriore realizzato in tubi e lamiere in lega di alluminio EN AW-7005 è caratterizzato da un design semplice e compatto. Leggero e funzionale è disponibile sia nella versione base per il montaggio della strumentazione di serie, sia nella versione racing per il montaggio della strumentazione Superbike di diversi modelli Ducati.



We dedicated a big attention to the rear suspension assembly. We decided to use Ohlins TTX36 rear shock absorber, the best performance in the commerce. And we decided to mount a rocker to manage better the Ohlins TTX36's operation. For this purpose we built a link using high mechanical resistance components in aluminium and steel alloy.

To allow the assembling of the pipes of the main Ducati Superbike exhaust system models and to allow the assembling of a swingarm where the bracing having moved from the top to underneath the swing arm, the link was positioned on the right side and its shape was studied to allow the passage of the chain (PATENT).

Una particolare attenzione è stata dedicata alla sospensione posteriore. Si è scelto di montare un ammortizzatore Ohlins serie TTX36, il più performante in commercio, e di avere un link per gestirne al meglio il suo funzionamento. A tale scopo è stato creato un assieme leveraggio i cui componenti sono realizzati utilizzando leghe di alluminio e acciai aventi elevate caratteristiche meccaniche.

Per consentire il passaggio degli scarichi di serie e aftermarket della maggior parte dei modelli Ducati Superbike, e per permettere il montaggio di un forcellone a capriata inferiore, il link è stato posto sul lato destro trovando una soluzione adatta per permettere il passaggio della catena (BREVETTO DEPOSITATO).

The kit includes also machined footrests, realized in aluminium alloy EN AW-6082, available in different versions based on the rider's requests.

Nel kit non possono mancare le pedane, ricavate dal pieno, sono realizzate in lega di alluminio EN AW-6082, regolabili e disponibili in varie versioni in base alle esigenze del pilota.





The bodywork, available in fiberglass and carbon fiber, is designed to optimize aerodynamic penetration. The prototype has been hand made in aluminium sheet metal with the auxilium of the hammer. Later we imported the fairings on cad and we built the molds. The front section has been developed to convey efficiently the flow of air into the air ducts and radiators.

La carenatura, disponibile in vetroresina e fibra di carbonio, è stata studiata per offrire un ottima penetrazione aereodinamica. Il prototipo della carenatura è stato realizzato a mano, con lamiera di alluminio e martello, successivamente sono stati rilevati e importati su cad i singoli componenti e in seguito sono stati costruiti i relativi stampi. In particolare la sezione frontale della carena è stata sviluppata per convogliare in maniera efficiente il flusso d'aria sui radiatori di acqua e olio e nei condotti di aspirazione.

With X80R kit and OEM or aftermarket Ducati components, you are able to achieve an excellent bike with a weight of only 150kg, a wheelbase of 1434 mm and a distribution of weights favorable to the front side, that make X80R the perfect motorbike to have pure fun with an extreme riding feeling. The precise placement of the center of gravity allows total riding control and accentuates its agility.

This is only the beginning of the development of the bike. With the help of our expert dealers, scattered around the world, we will study and will realize new components. Our intention is to get to offer a wide range of customization, as happened with F042 and X60R models

Unendo questo kit ad altri componenti di serie o aftermarket Ducati è possibile ottenere una moto con un peso di soli 150 kg, un passo di 1434 mm e una ripartizione dei pesi favorevole all'anteriore che ne fanno il mezzo perfetto per il divertimento nello stretto estremo.

La collocazione del baricentro permette una completa padronanza del mezzo, esaltando le doti di agilità della moto, rendendola capace di trasmettere un feeling eccezionale sia in ingresso che in uscita di curva.

Tale progetto si inserisce in un contesto di continuo sviluppo, tramite la collaborazione degli esperti rivenditori sparsi ormai in tutto il mondo, per arrivare ad offrire un ampia gamma di personalizzazione e di infinite combinazioni, così come è avvenuto con i modelli F042 e X60R.

FRAME TELAI	Tubular aluminium EN AW-7020 trellis, weight 7,35 kg. <i>A traliccio in tubi in lega di alluminio EN AW-7020, peso 7,35 kg, con regolazione canotto di sterzo.</i>
WHEELBASE INTERASSE	1434* mm
RAKE INCLINAZIONE CANNOTTO	23,5° ± 0,5°
SWINGARM FORCELLONE	Box -section swing arm in aluminium EN AW-7020, weight 5,5 kg, derived from MotoGp. <i>Scatolato in alluminio EN AW-7020, peso 5,5 kg, derivato dalla MotoGp.</i>
FRONT SUB FRAME TELAIETTO ANTERIORE	In aluminium EN AW-7005. Weight 0,39kg. <i>In alluminio EN AW-7005. Peso 0,39 kg.</i>
REAR SUB FRAME TELAIETTO POSTERIORE	In aluminium EN AW-7020. Weight 1,34 kg. <i>In alluminio EN AW-7020. Peso 1,34 kg.</i>
FUEL TANK SERBATOIO	In aluminum alloy EN AW-5754. Weight 4,16 kg, including fuel cap e pump kit. Capacity 16,5L. <i>In lega di alluminio EN AW-5754. Peso 4,16 kg con pompa e tappo . Capacità 16,5 litri.</i>
FUEL PUMP KIT	Ducati 848 pump kit. Kit pompa Ducati 848.
ENGINE MOTORE	Ducati 4V 848 Evo - 146 cv @ 10500 giri/min
EXHAUST SYSTEM IMPIANTO DI SCARICO	Termignoni stainless steel exhaust pipes and carbon fiber silencers."2-1-2" system. <i>Termignoni in acciaio inossidabile e silenziatore in fibra di carbonio. Configurazione "2-1-2".</i>
FRONT SUSPENSION SOSPENSIONE ANTERIORE	Ohlins FG RT 211 Racing L715 upside-down fully adjustable lightweight forks with radial caliper support. <i>Forcella Ohlins FGRT 211 Racing L715, a steli rovesciati, completamente regolabile con attacco pinze radiali.</i>
REAR SUSPENSION SOSPENSIONE POSTERIORE	Fully adjustable Öhlins TTX36IL monoshock. <i>Monoammortizzatore Öhlins TTX36IL completamente regolabile.</i>
TRIPLE CLAMP PIASTRE FORCELLA	Pierobon triple clamp in aluminium EN AW-6082. Weight 1,34 kg. <i>Testa e base di sterzo Pierobon in alluminio EN AW-6082. Peso 1,34 kg.</i>
FRONT WHEEL CERCHIO ANTERIORE	OZ in aluminium alloy 5 spoke 3,50 x 17. <i>OZ in lega di alluminio a 5 razze 3,50 x 17.</i>
REAR WHEEL CERCHIO POSTERIORE	OZ in aluminium alloy 5 spoke 5,50 x 17. <i>OZ in lega di alluminio a 5 razze 5,50 x 17.</i>
FRONT TYRE PNEUMATICO ANT.	Pirelli slick 120/70-R17.
REAR TYRE PNEUMATICO POST.	Pirelli slick 200/60-R17
FRONT BRAKE FRENO ANTERIORE	2x TK 320 mm floating discs, BREMBO twin monobloc calipers four pistons. <i>2x dischi TK Flottante Ventilato da 320 mm, pinze BREMBO monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini.</i>
REAR BRAKE FRENO POSTERIORE	240 mm BREMBO disc, 2 piston BREMBO caliper. <i>Disco BREMBO da 240 mm, pinza BREMBO a doppio pistoncino.</i>
CONTROLS CONTROLLI	Pierobon handlebars in aluminium EN AW-6082. Weight 0,56 kg. Semimanubri Pierobon in alluminio EN AW-6082. Peso 0,56 kg. Pierobon foot peg kit in aluminium EN AW-6082. Weight 0,52 kg. Coppia pedane Pierobon in alluminio EN AW-6082. Peso 0,52 kg. BREMBO RCS 19 brake pump and lever. Pompa BREMBO RCS 19, leva freno BREMBO snodata e regolabile. BREMBO RCS 19 clutch pump and lever. Pompa BREMBO RCS 19, leva frizione BREMBO snodata e regolabile.
AIRBOX	Ducati 848 Evo airbox with Ducati Performance snorkel in carbon fiber. <i>Airbox Ducati 848 Evo OEM con snorkel OEM/ Ducati Performances in fibra di carbonio.</i>
BODYWORK CARENATURA	Pierobon carbon fiber fairing kit. Carefully designed for aerodynamic efficiency. The front section has been developed to convey efficiently the flow of air into the air ducts and radiators. <i>Kit carenatura Pierobon in fibra di carbonio. Garantisce un'ottima penetrazione aerodinamica. La sezione frontale della carena è stata sviluppata per convogliare in maniera efficiente il flusso d'aria sui radiatori di acqua e olio e nei condotti di aspirazione.</i>
BODYWORK ACCESSORIES ACCESSORI CARENATURA	Transparent plexiglass. Made of 3 mm thick PMMA cast thermoformed acrylic. MotoGp seat with base in carbon fiber. Made of a 5 mm layer of a high density special mousse. It guarantees a perfect grip. <i>Plexiglass trasparente. Realizzato in PMMA acrilico, colato, trasformato di 3 mm di spessore. Sella con fondo in fibra di carbonio, derivata dalla MotoGp. Realizzata con uno strato di 5 mm di una speciale mousse ad alta densità, garantisce un ottimo grip.</i>
ELECTRIC SYSTEM SISTEMA ELETTRICO	Ducati 848 wire cable system and digital instrumentation. <i>Sistema cablaggio principale e strumentazione digitale Ducati 848.</i>
COLOUR COLORAZIONE	Frame: ROSSO CORSA 2015. Telaio ROSSO CORSA 2015. Swing arm, front and rear sub frame: BURN OUT BLACK. Forcellone, telaietto anteriore e posteriore NERO BURN OUT. Fuel tank: NATURAL ALUMINIUM. Serbatoio ALLUMINIO NATURALE.
WEIGHT PESO	150,6** kg

* = 1G position Posizione 1G

**= Dry weight Peso a secco