

広島から鈴鹿を目指せ!

第四回

8耐への挑戦...

～チームH.M.F.2年ぶりのチャレンジ～



SUZUKI
GSX-R1000

カラーリングも8耐仕様となり、岡山国際サーキットでの練習走行を重ねるチームH.M.FのGSX-R1000。梅雨入り直前となる6月10日、「Road to 8hours」の名を冠する8耐の前哨戦「鈴鹿300km耐久ロードレース」に参戦した。

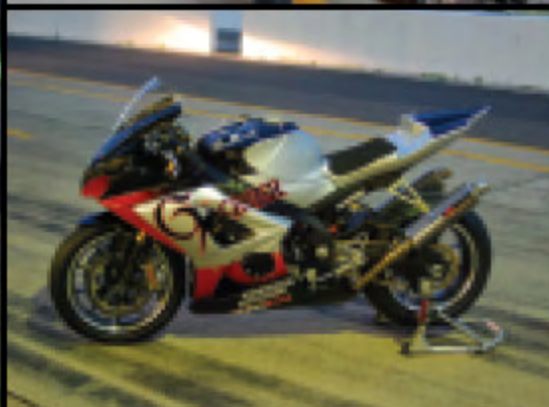
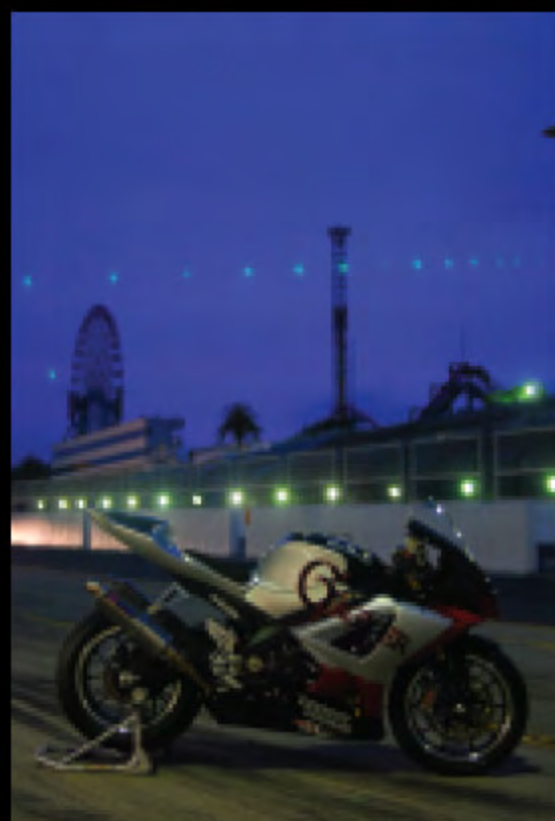


鈴鹿8時間耐久レースへの道のりを連載でお送りする 4回目の今回は8耐の前哨戦「鈴鹿300km耐久ロードレース参戦記」



鈴鹿8耐とほぼ同じレギュレーションの下、ライダーは二人、もしくは一人が出走。スタート方式は、鈴鹿8耐と同じくル・マン式となり、レース時間は約2時間。鈴鹿8耐に向けて準備を進める各チームの仕上げ具合や勢力図が見えてくるこのレース。路面コンディションがドライ、ウェットと目まぐるしく変わる中、練習走行、公式予選を走り、無事予選通過。決勝当日は好天に恵まれた鈴鹿サーキットだが、耐久レース対応のマシン造りが間に合わなかったチームH.M.Fは、レースでの成績よりも8耐を見据えたマシンのセットアップやデータ収集に重点を置き出走。リザルト以上に、8耐への確かな手応えを感じるレースとなった。

現在は7月2,3日に行われる合同テストに向け外装も耐久仕様へ交換、またエンジンも含めた更なるセットアップを進めている。



2007 SUZUKA
8hours
Challenge of History

次回の「8耐への挑戦」もお楽しみに!

有限会社H.M.F
HIMAWARI MOTORS FACTORY
〒734-0057 広島県広島市南区仁保沖町2-8
Tel.082-252-1511 Fax.082-252-1511
営業時間 AM10:00～PM8:00

H.M.F
HIMAWARI MOTORS FACTORY